



# Die Profis für die Unfallschadenbeseitigung und eine fachgerechte Lackierung.

Aluminiumschweißen

Lackierung  
Trocknung

Smart-Repair

Fahrzeugvorbereitung

Endkontrolle

Karosseriearbeiten

LKW  
Bereich

Information in English on page 6

Karos  
Repa

FRISCHKORN  
Karosserie • Lack Zentrum

us-Brand-Straße

# Qualität zahlt sich aus. Unsere Devise von Beginn an ...



Qualität zahlt sich aus.  
Unsere Devise  
von Beginn an ...

**1936** wird das Unternehmen von Paul Frischkorn als Industrie-Lackiererei gegründet.

**1956** Erweiterung des ständig wachsenden Unternehmens um die Sparte Karosserie- und Unfallinstandsetzung.

**1977** Jörg und Jutta Frischkorn führen am 1.7.1977 eine Neugründung durch.

**1979** Sie übernehmen den Gründerbetrieb in der Ambrosius-Brand-Straße und schaffen in der Folgezeit viele Erweiterungen, z. B. den Anbau einer LKW-Trockenanlage.

Die Fahrzeuge des bekannten Schwelmer Automobilherstellers Erich Bitter (Bitter CD und SC) werden für den englischen Markt karosserietechnisch geändert und lackiert.

Auch Günter Netzer, Paul Breitner, Paul Kuhn und Franz Beckenbauer fahren seinerzeit im Bitter. Schwere Rahmenrichtarbeiten an den Ferraris eines Düsseldorfer Importeurs werden durchgeführt und Kontakte zur Instandsetzung von Luffahrzeugen geknüpft.

**1984** erfolgen weitere Anbauten.

**1995** wird eine Modernisierung eingeleitet, die zwei Jahre später mit der Zertifizierung nach DIN ISO 9001 durch die DEKRA für alle Betriebszweige den derzeitigen, modernen Stand erreicht.

**2006** Der Helikopter des prominenten Fernsehkochs Johann Lafer erhält eine umfassende lacktechnische Überholung, der Großhelikopter EC 130 folgt.

**2007** Jörg Frischkorn wird mit dem Unternehmerpreis des BVMW in der Region Düsseldorf-Bergisch Land ausgezeichnet.

Wichtig war immer schon die Ausbildung junger Menschen in den Berufen Karosseriebauer, Fahrzeuglackierer und Verfahrensmechaniker für Beschichtung. Auch die Weiterqualifikation aller Mitarbeiter des Unternehmens wird kontinuierlich gefördert.

Jörg Frischkorn um 1955



Reparaturannahme um 1958



Der Betrieb in den Siebzigern



Die Belegschaft 1989



# Das Angebot – umfassend und kompetent ...



Seit mehreren Jahrzehnten haben wir unser Angebot immer weiter ausgebaut und der modernen Fahrzeugtechnik angepaßt. Unverändert geblieben ist nur unser Qualitätsanspruch

## **Unfallreparatur**

- Karosseriebau
- Moderne Rahmenrichtbank für PKW und LKW
- Separate Abteilung für Aluminium-Karosserie-Reparatur
- Reparaturen an gasbetriebenen Fahrzeugen
- Alle Reparaturmethoden nach Herstellervorgaben
- Lackierung

## **Spezialwerkstatt zur Durchführung von**

- Reparaturen mit der „Drücker“-Methode
- Glas-Medic-Reparaturen

## **Service-Leistungen – wir kommen zu Ihnen (Umkreis 150 km)**

- 24-Stunden-Notdienst: 0180/2242439
- Hol- und Bring-Service
- Starke Leihwagenflotte
- Abschleppdienst

## **Pflege und Werterhalt**

- Winter-Check gegen Salzurückstände
- Nano Versiegelung
- Hohlraumversiegelung
- Lackschutzfolien
- Profi-Politur

## **Professionelle Restaurierung**

- Karosseriebau mit Instandsetzung von Oldtimern
- „Profile Repair“ für Wohnwagen



# Moderne Fahrzeuge erfordern spezielle Techniken ...



Wir sind ein EUROGARANT Fachbetrieb für qualitativ hochwertigen Karosseriebau, Fahrzeuglackierung und -instandsetzung. Auf unserer Arbeitsqualität und diesem Gütesiegel basiert auch das hervorragende Verhältnis zu den regionalen Versicherungsagenturen.

Eine moderne Richtbank für PKW und LKW, sowie für Kofferaufbauten steht zur Verfügung. Alle Arbeiten werden nach der ISO Norm DIN 9001 ausgeführt. Zu unserer Kompetenz gehören modernste Reparaturtechniken, selbstverständlich exakt nach Herstellerangaben, für

- Ultrahoch legierte Stähle
- Aluminium-Karosserien

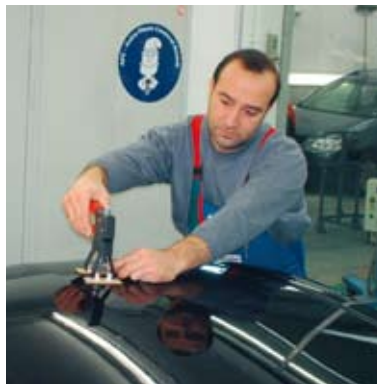
Außerdem werden bei uns

- Kunststoff-Reparaturtechniken
- Niet- und Klebverfahren

für die neueste Generation von Fahrzeugen durchgeführt. Für den sicheren Betrieb von Flüssiggasfahrzeugen bieten wir Ihnen mit speziell geschulten Mitarbeitern optimalen Service zu

- Einbau und Wartung
- Unfallreparatur

Reparatur einer Aluminiumkarosserie [Lackloses Entfernen von Dellen](#)



Reparaturen an Aluminiumkarosserien bedürfen der besonderen Qualifikation und eines speziell ausgestatteten Arbeitsplatzes. Wir bieten beides.

Für die modernen Fahrzeuge steht ein Aluminium-Arbeitsplatz zur Verfügung. Zur Vermeidung jeder Kontaktkorrosion werden alle Reparaturen an Aluminium-Karosserien in dieser separaten Abteilung durchgeführt.

Aktuelles Thema ist der Lackschutz von Fahrzeugen mit einer Nano Versiegelung, die sich für alle Kraft-, Luft- und Bahnfahrzeuge anbietet.

Bei dieser Versiegelung finden Verschmutzungen weniger Halt und perlen einfach durch Wasser ab (Selbstreinigungseffekt). Die Versiegelung verlängert die Waschintralle - das spart Zeit, Kosten und schützt die Umwelt. Gute Argumente, vor allem für Firmenfahrzeuge. Oftmals reicht schon Regen oder das Säubern mit dem Hochdruckreiniger aus und das Fahrzeug glänzt wieder.

- Brillanter Tiefenglanz entsteht
- Mikrokratzer verschwinden
- Widerstandsfähigerer Lack
- Wasser perlt ab
- Die Sicht auf Frontscheiben wird verbessert
- Ihr Fahrzeug läßt sich leichter reinigen
- Wertsteigerung des Fahrzeugs

# Neue Methoden machen teure Reparaturen überflüssig ...



Drücker-Methode –  
ideal für die Reparatur  
kleiner Dellen oder  
Hagelschäden an der  
Karosserie.

Lackierarbeiten bei Hagel-  
schäden sind häufig überflüssig  
geworden.  
Mit einem neuen Verfahren, der  
sogenannten Drücker-Methode,  
lassen sich z. B. Hagelschäden  
komplett ausbeulen – ohne  
Spachtel- und Lackierarbeiten.

## **Der große Vorteil für Kunden und Versicherungen:**

Dieses Technik ist billiger und  
schneller als die herkömmliche  
Art zu spachteln und neu zu  
lackieren. Das Ergebnis ist dabei  
nicht zu übertreffen.

Der Austausch beschädigter  
Teile entfällt ganz. Außerdem  
schont diese Methode unsere  
Umwelt.

## **Und als wichtigstes Argument:**

Ein Auto gilt nur als Unfallwagen,  
wenn Teile ausgetauscht wer-  
den müssen!

Glas-Medic-Reparatur:  
Ein Steinchen im  
Reifenprofil des voraus-  
fahrenden Fahrzeuges  
und es ist geschehen:  
Die Windschutzscheibe  
ist beschädigt.  
Was nun?

Bisher mußte sie gegen eine  
neue ausgetauscht werden,  
doch nun gibt es eine echte  
Alternative zum Totalersatz:  
Glas-Medic.  
Mit Hilfe dieses patentierten  
Verfahrens können kleine  
„Verletzungen“ der Glasober-  
fläche „geheilt“ werden. Und  
das zu einem Preis, der wesent-  
lich unter dem einer neuen  
Scheibe liegt – bei Kaskover-  
sicherten sogar zum Nulltarif.

Schaden durch einen Fußball



Nach der lacklosen Reparatur





### Frischkorn experience is your profit

- More than 50 years experience and current improvement in crash repair and car body painting.
- Up-to-date equipment and permanent staff training as for aluminium bodies, electronics and glass repair or exchange.
- Day and night full service with emergency call.
- Certified since 1995 acc. to DIN ISO 9001.
- Further information is available in English. Please do not hesitate to contact us.

# FRISCHKORN

**Karosserie + Lack Zentrum**

Ambrosius-Brand-Straße 12 58256 Ennepetal  
Telefon 0 23 33/79 03 90 Fax 0 23 33/7 90 39 20  
info@frischkorn-gmbh.de  
www.frischkorn-gmbh.de

Montag – Donnerstag: 7.30 Uhr – 17.30 Uhr  
Freitag: 7.30 Uhr – 16.30 Uhr  
Samstag: 9.30 Uhr – 12.00 Uhr

24-Stunden-Notdienst: 0180/2 24 24 39